

PUNTOS DE INTERÉS/CONFLICTIVOS

Giro d'Italia
RIDE
LIKE
A PRO
II EDITION
TENERIFE



PUNTOS DE INTERÉS/CONFLICTIVOS ETAPA 1

PUNTO	DESCRIPCIÓN
Km. 0 – Km. 3,8	Neutralizados (agrupados y por el carril derecho)
TF-47 y TF-454	Circular por carril dcho. (estará delimitado por conos)
Km. 16,72 – Km. 32,46	TRAMO CRONOMETRADO 1
TF-82 Entrada a Santiago del Teide	Se entrará por el carril más a la izquierda (estará delimitado por conos)
Km. 31,23	AVITUALLAMIENTO nº 1 y primer punto de fuera de control. Corredor que llegue más tarde de las 09:55 deberá retirarse los dorsales para entregarlos y continuar fuera de la cápsula de seguridad bajo su responsabilidad
TF-436 A partir del mirador de Cherfe (Km. 32,46)	PRECAUCIÓN DESCENSO PELIGROSO totalmente cerrado al tráfico
TF-42 De Buenavista hasta el cruce del camino viejo las Cruces (Km. 57,22)	Circular por carril dcho. (estará delimitado por conos)
Camino viejo Las Cruces (Km. 57,22 al Km. 60,66)	PRECAUCIÓN CARRETERA EN MAL ESTADO (300m de tierra compacta) cerrado totalmente al tráfico
TF-421	Carretera totalmente cerrada al tráfico. Circular por la derecha para facilitar el remonte de vehículos de organización y/o guardia civil
TF-82	Circular por carril dcho. (estará delimitado por conos)
Km. 67,84	AVITUALLAMIENTO nº 2 y segundo punto de fuera de control. Corredor que llegue más tarde de las 11:55 deberá retirarse los dorsales para entregarlos y continuar fuera de la cápsula de seguridad bajo su responsabilidad



TF-373	Carretera totalmente cerrada al tráfico. Circular por la derecha para facilitar el remonte de vehículos de organización y/o guardia civil
Km. 70,62 – Km. 79,47	TRAMO CRONOMETRADO 2
TF-82	Se entrará por el carril más a la izquierda (estará delimitado por conos)
Km. 89,55	AVITUALLAMIENTO nº 3 y tercer punto de fuera de control. Corredor que llegue más tarde de las 13:16 deberá retirarse los dorsales para entregarlos y continuar fuera de la cápsula de seguridad bajo su responsabilidad
TF-375	Circular por carril dcho. (estará delimitado por conos)
TF-82	Circular por carril dcho. (estará delimitado por conos)
Km. 113,55	PRECAUCIÓN DESCENSO PELIGROSO totalmente cerrado al tráfico (resaltos)
Km. 113,96	PRECAUCIÓN GIRO PELIGROSO (giro de 90° para entrada recta meta)
Km. 114,05 META	PRECAUCIÓN RESALTO tras pasar línea de meta



PUNTOS DE INTERÉS/CONFLICTIVOS ETAPA 2

PUNTO	DESCRIPCIÓN
Km. 0 – Km. 4,93	Neutralizados (agrupados y por el carril derecho)
TF-657	Carretera totalmente cerrada al tráfico. Circular por la derecha para facilitar el remonte de vehículos de organización y/o guardia civil
TF-64	Circular por carril dcho. (estará delimitado por conos)
Calle Capellanía y Calle Bote	PRECAUCIÓN FIRME IRREGULAR
TF-636	Carretera totalmente cerrada al tráfico. Circular por la derecha para facilitar el remonte de vehículos de organización y/o guardia civil
TF-638	Carretera totalmente cerrada al tráfico. Circular por la derecha para facilitar el remonte de vehículos de organización y/o guardia civil
TF-28	Circular por carril dcho. (estará delimitado por conos)
Núcleo de Granadilla	PRECAUCIÓN PASO POR POBLACIÓN (especial precaución con peatones)
Km. 30,82 (campo de fútbol de Granadilla)	AVITUALLAMIENTO nº 1 y primer punto de fuera de control. Corredor que llegue más tarde de las 11:05 deberá retirarse los dorsales para entregarlos y continuar fuera de la cápsula de seguridad bajo su responsabilidad
Km. 30,82 – Km. 44,03	TRAMO CRONOMETRADO 1
TF-21	Carretera totalmente cerrada al tráfico. Circular por la derecha para facilitar el remonte de vehículos de organización y/o guardia civil



KM. 44,03 (Vilaflor)	AVITUALLAMIENTO nº 2 y primer punto de fuera de control. Corredor que llegue más tarde de las 12:25 deberá retirarse los dorsales para entregarlos y continuar fuera de la cápsula de seguridad bajo su responsabilidad
TF-51	PRECAUCIÓN DESCENSO PELIGROSO totalmente cerrado al tráfico
Km. 50,25	GIRO PELIGROSO A LA DERECHA (a la salida de una curva a izquierdas cerrada)
Km. 63,42	PRECAUCIÓN ROTONDA PELIGROSA
Camino Real Llano azul	PRECAUCIÓN DESCENSO MUY PELIGROSO
Km. 65,71	PRECAUCIÓN GIRO PELIGROSO A LA DERECHA para entrada en recta de meta

